



CONSORZIO per le  
AUTOSTRAD E SICILIANE

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

DECRETO DIRIGENZIALE N. 270 /DATE/2020 31 LUG 2020

**OGGETTO:** Progetto esecutivo relativo ai lavori di "*Manutenzione tratta A/20 Villafranca - Patti. Ripristino pavimentazione degli svincoli di Rometta, Milazzo, Barcellona P.G. e Patti*", dell'importo di € 1.000.000,00 CUP B47H19002810005 – CIG 8286648641 –

**APPROVAZIONE PROGETTO DI LIVELLO ESECUTIVO E DETERMINA A CONTRARRE**

**PREMESSO:**

- ✓ CHE i rapporti tra ANAS e Consorzio per le Autostrade Siciliane sono regolati dalla Convenzione stipulata in data 21-11-2000 e registrata alla Corte dei Conti in data 13-07-2001 in quanto con Decreto Interministeriale n. 248 dell'8-05-1997 la titolarità delle Concessioni, già assentite ai tre Consorzi autostradali Messina - Palermo A/20, Messina - Catania A/18 e Siracusa - Gela A/18 è stata trasferita al Consorzio per le Autostrade Siciliane con sede legale in Contrada Scoppo - Messina;
- ✓ CHE i lavori relativi alla manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta A/20 Villafranca-Patti fanno parte del programma di messa in sicurezza finanziato dalla Città Metropolitana di Messina che, con Atto modificativo del 28.10.2019, ha approvato la riprogrammazione delle risorse degli interventi finanziati dal Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina, contenente l'identificazione degli interventi prioritari e gli obiettivi assegnati al C.A.S. e che tra le misure prioritarie vi sono i lavori di "*Manutenzione tratta A/20 Villafranca – Patti. Ripristino pavimentazione degli svincoli di Rometta, Milazzo, Barcellona P.G. e Patti*" dell'importo di € 1.000.000,00;
- ✓ CHE, pertanto, con provvedimento n. 1611/DG del 21/11/2019 è stato conferito l'incarico di RUP all'Ing. Giovanni Raffa;
- ✓ CHE con provvedimento n. 1612/DG del 21/11/2019 è stato conferito l'incarico di Progettista e coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione all'Ing. Giovanna Grinciari e di collaboratori alla progettazione all'Ing. Mariapia Riggio, all'Arch. Salvatore Giacobbe e all'Ing. Roberto Silvestro;
- ✓ CHE con provvedimento n. 430/DG del 26/03/2020 è stato conferito l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento all'Ing. Anna Sidoti, in sostituzione dell'Ing. Giovanni Raffa trasferito presso altro Ente, per la fase di "*affidamento dell'appalto de quo*";
- ✓ CHE al suddetto RUP è stato consegnato, in uno alla nota d'incarico di cui sopra, il progetto di livello esecutivo datato Novembre 2019 e su cui sono stati acquisiti il CIG in data 22/11/2019 ed il CUP in data 21/11/2019;
- ✓ CHE in data 28/04/2020 è stato richiesto nuovo CIG atteso che erano scaduti i termini di validità di quello acquisito in data 22/11/2019;



**CONSIDERATO:**

- ✚ CHE il Consorzio per le Autostrade Siciliane, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza delle tratte autostradali di propria gestione, ha avviato un programma di interventi atti alla riqualificazione delle Messina – Catania e Messina – Palermo ed in particolare delle barriere di sicurezza, della pavimentazione in conglomerato bituminoso drenante nonché delle gallerie che insistono lungo le tratte sopraccitate;
- ✚ CHE si rende necessario ed urgente procedere alla manutenzione della pavimentazione in argomento stante che la pavimentazione in conglomerato bituminoso a seguito del continuo passaggio dei mezzi, specie quelli pesanti ha prodotto negli anni un continuo deterioramento della pavimentazione oggetto oggi di numerose segnalazioni da parte delle autorità competenti;
- ✚ CHE il presente progetto riguarda la manutenzione della pavimentazione che ricade lungo la tratta Messina Nord-Patti degli svincoli e rampe in entrata e in uscita dell'Autostrada Messina – Palermo A/20 e risulta complementare all'intervento denominato "*Interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione della tratta Messina-Patti e Patti-Furiano dell'A/20 ME-PA*" dell'importo di € 21.980.000,00 relativo al rifacimento della pavimentazione stradale in entrambe le direzioni nella tratta compresa tra Rometta e Patti in entrambe le direzioni;
- ✚ CHE il progetto prevede le attività di manutenzione della pavimentazione mediante il rifacimento del tappeto d'usura ed il risanamento profondo degli strati sottostanti (binder, base e fondazione) ove necessario ed il risanamento di un tratto di scarpata caratterizzato da un cedimento;

**VISTO:**

- ☒ il Verbale di Verifica e Validazione redatto dal Responsabile del Procedimento Ing. Anna Sidoti in 24/07/2020;
- ☒ l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla realizzazione dei lavori per ripristinare le normali e regolari condizioni di traffico lungo la tratta A/20 di competenza e su cui ricadono;
- ☒ il Decreto Legislativo n. 50/2016 "Codice dei Contratti";
- ☒ il Decreto Legislativo n. 76/2020 "Decreto Semplificazioni";

**ATTESO** che la spesa derivante dal presente Provvedimento è urgente ed indifferibile e la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;

**CONSIDERATO** che i suddetti provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di Decreto;

**VISTO:**

- La nota prot. n. 14599 del 6/04/2020 della Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità che autorizza l'Ente alla gestione provvisoria di bilancio per l'esercizio 2020, sino al 31/07/2020;
- che, ai sensi della L. R. 10/2000, art. 2 punto 2 spetta ai Dirigenti l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno mediante autonomi poteri di spesa;



**RITENUTO** che trattasi di spese urgenti e indifferibili e che la mancata effettuazione della spesa da effettuare con il presente provvedimento comporterebbe danno patrimoniale certo e grave all'Ente;

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, per le motivazioni indicate in narrativa,

### DECRETA

Art. 1) **DI DARE ATTO** che la narrativa in premessa specificata si intende integralmente riportata nel presente provvedimento, costituendone parte integrante e sostanziale;

Art. 2) **DI APPROVARE** il Progetto di livello esecutivo relativo ai lavori di "*Manutenzione tratta A/20 Villafranca - Patti. Ripristino pavimentazione degli svincoli di Rometta, Milazzo, Barcellona P.G. e Patti*", dell'importo complessivo di €. 1.000.000,00 compreso IVA, di cui € 777.808,17 per lavori compreso € 9.981,28 per oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta e di € 222.191,83 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed IVA di cui al seguente quadro economico:

## QUADRO TECNICO ECONOMICO

<b>A)</b>	<b>LAVORI:</b>	
A1)	Lavori a misura	€ 767.826,89
A2)	Sommano i lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 767.826,89
A3)	Oneri aggiuntivi della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 9.981,28
	<b><u>Sommano i lavori al lordo degli oneri (A2+A3)</u></b>	<b>€ 777.808,17</b>
	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
<b>B)</b>	<b>DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>	
B1)	Imprevisti (circa 1,50 %)	14.054,63
B2)	Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016 pari al 2,00 %	15.556,16
B3)	Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	
	Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione (ai	
B3.1)	sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 7.196,68
B3.2)	Direttore operativo (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 2.878,67
B3.3)	Ispettore di cantiere (ai sensi del D.M. 17 giugno 2016)	€ 1.727,20
B3.4)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.2	€ 3.068,66
B4)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
	Accertamenti di laboratorio, rilievi strumentali e	
B4.1)	verifiche tecniche (circa 0,50 %)	€ 3.500,00
B5)	I.V.A. (22%) (su A2+A3+B2)	€ 174.209,82
	<b><u>Totale somme a disposizione</u></b>	<b>€ 222.191,83</b>
	<b><u>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</u></b>	<b>€ 1.000.000,00</b>



Art.3) **DI DARE ATTO** che l'importo complessivo pari ad €. 1.000.000,00 necessario alla copertura finanziaria dell'importo del progetto in questione, è ricompreso tra le somme di cui al programma di messa in sicurezza finanziato dalla Città Metropolitana di Messina che, con Atto modificativo del 28.10.2019, ha approvato la riprogrammazione delle risorse degli interventi finanziati dal Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina, contenente l'identificazione degli interventi prioritari e gli obiettivi assegnati al C.A.S., allocato al capitolo 211.2 "**Manutenzione tratta A/20 Villafranca - Patti. Ripristino pavimentazione degli svincoli di Rometta, Milazzo, Barcellona P.G. e Patti**" del redigendo bilancio pluriennale 2020/2022 esercizi 2020-2021;

Art.4) **DI DARE ATTO** che all'affidamento dei lavori si provvederà, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera c-bis) del Decreto Legislativo n. 50/2016 come modificato dal D.L. n. 76/2020, mediante procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno dieci operatori economici;

Art. 5) **DI DARE ATTO** che, presuntivamente, la liquidazione delle somme avverrà secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: €. 200.000,00 IVA compresa nell'Esercizio finanziario 2020 ed € 800.000,00 IVA compresa entro il 2021;

Art. 6) **DI DARE** mandato al Responsabile Unico del Procedimento affinché provveda a porre in essere tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter.

*Il presente Decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68 della L.R. n. 21 del 12/08/2014, sul sito istituzionale di questo Consorzio per le Autostrade Siciliane.*

Il Responsabile Unico del Procedimento

*Ing. Anna Stdoti*

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

*Ing. Dario Costantino*

Visto: Il Direttore Generale

*Ing. Salvatore Minaldi*